



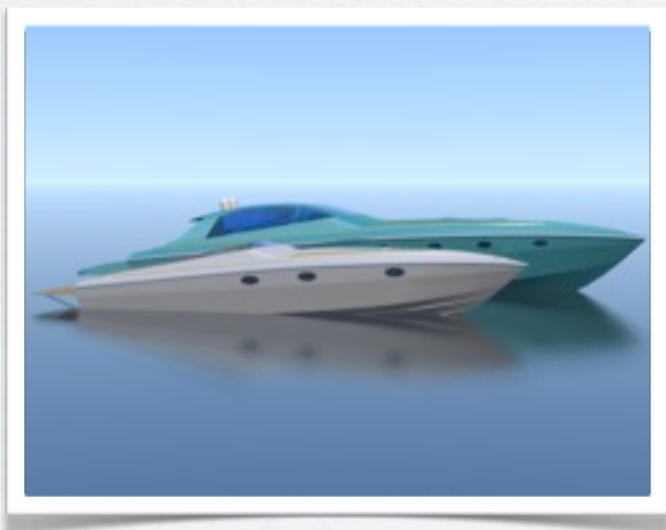
# DYNASHIP YACHT DESIGN





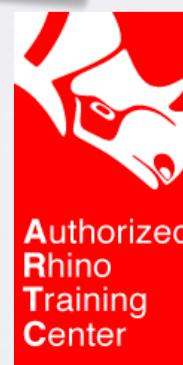
---

A Dynaship Yacht Design nasceu em 1990, do desejo do Arquiteto Franco Gnessi, após ter alcançado uma excepcional e significativa experiência na projeção e construção de embarcações, sejam a vela e a motor. Vem desenvolvendo no campo náutico o conceito de projeto “chave na mão”. Em cada encomenda, fornecemos ao cliente uma completa consultoria relativa a todos os problemas de projetação, construção, realização do protótipo e venda do iate.





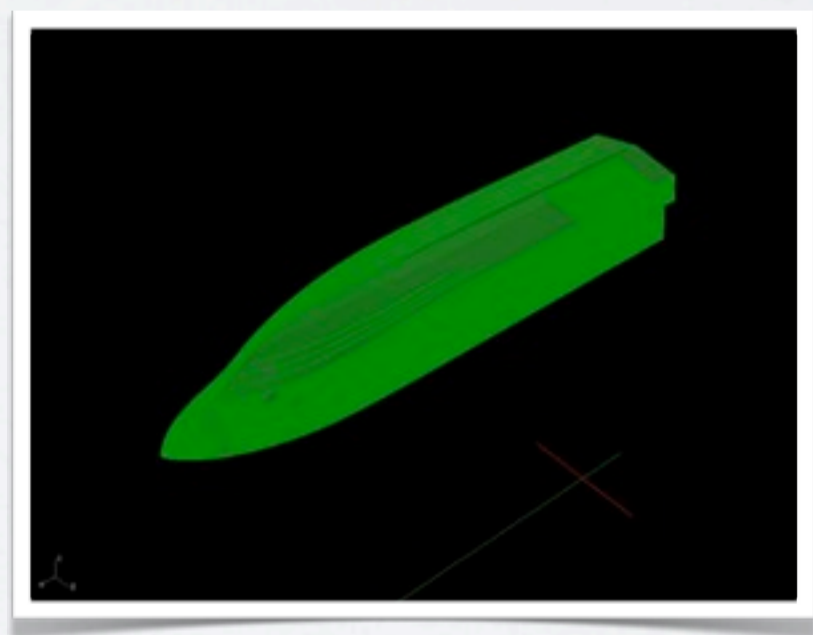
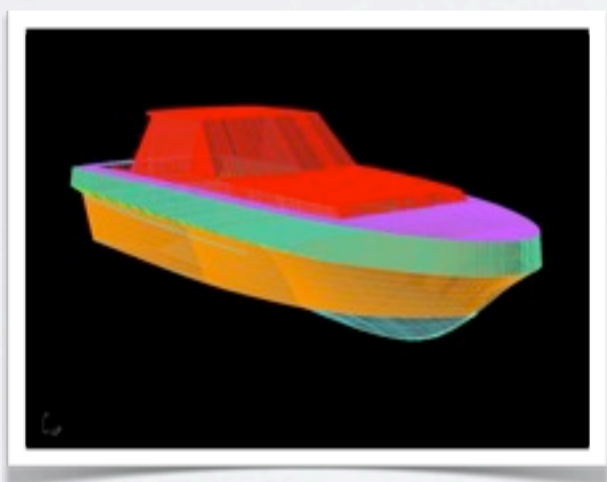
Ao longo dos anos, além da ampla experiência, amadurecemos uma notável experiência em lidar com questões específicas de caráter náutico visando à projeção de iates, sejam a vela ou a motor, com uso da técnica de modelagem tridimensional. Por meio da técnica de modelagem 3D é possível elaborar projetos específicos e segmentados de acordo com as exigências de rentabilidade no setor da construção náutica moderna.





Por meio da técnica de modelagem 3D é possível elaborar projetos específicos e segmentados de acordo com as exigências de rentabilidade no setor da construção náutica moderna.

Nosso estúdio é capaz de fornecer ampla assistência aos estaleiros a partir da modelagem de cada elemento do projeto, até o cálculo dos centros de massa e de pressões hidrodinâmicas.

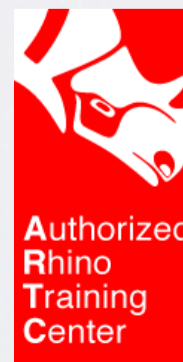




## Sistema portuário

O mundo náutico não se limita, no entanto, só ao design e construção de embarcações, grandes ou pequenas que elas sejam. A produção de barcos de luxo ou não, ao longo dos anos provocou uma ampliação do conjunto de pessoas que se encontra nas proximidades do mar.

Um fenômeno ainda mais acentuado nos países onde a economia é caracterizada por um forte impulso e o aumento da população pertencente a classe média (incluindo a China, Índia, Brasil).





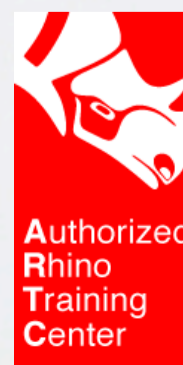
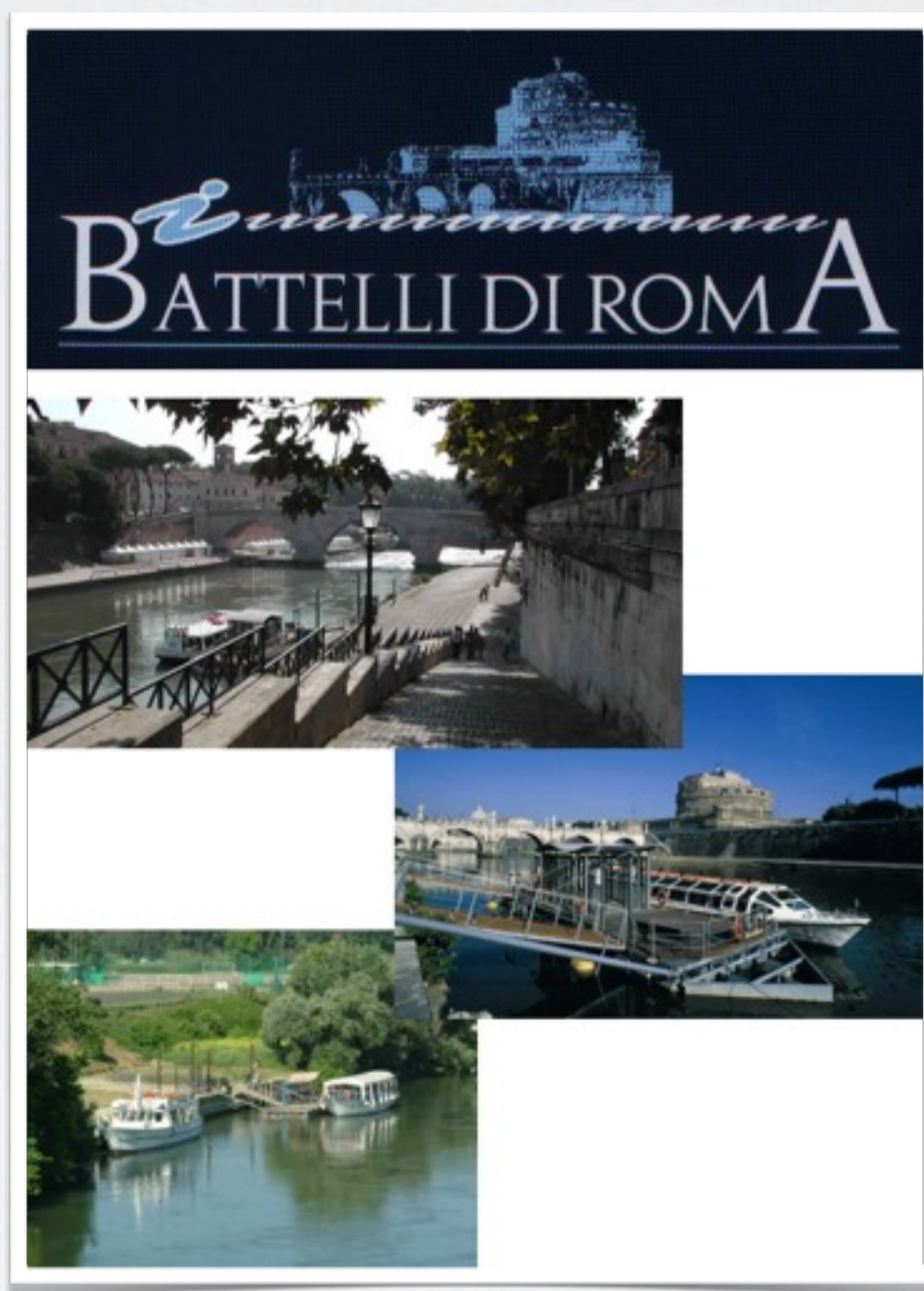
---

Com o aumento do número de proprietários de embarcações, vê-se que é crescente a procura por vagas de barcos e em cada país, é crescente a necessidade de novos portos e instalações dedicadas às estruturas da náutica de lazer, que não são apenas estacionamentos para barcos de qualquer tipo, mas infra-estruturas turísticas que integram, sensatamente, locais de desembarque, áreas de estrutura de agregação para os usuários (proprietários de barcos e turistas), áreas de lazer, pontos de recepção e serviços técnicos para as embarcações em trânsito e permanente.



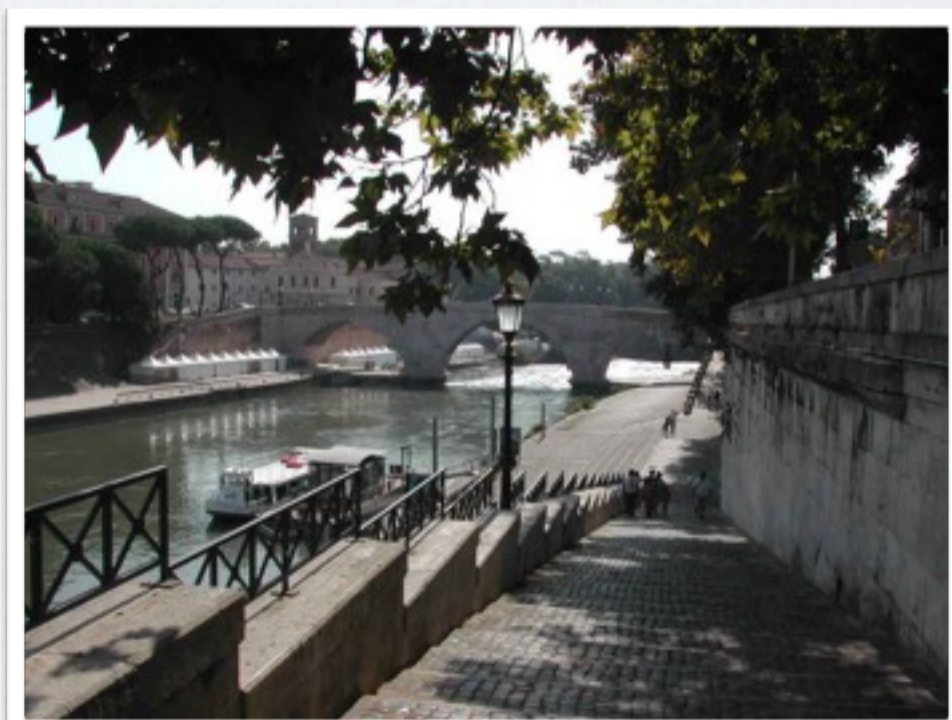


Cada porto é uma pequena realidade no território em que é concebido para ser integrado, tendo em conta todas as características acima descritas.





A Dynaship tem uma substancial experiência no que diz respeito a projetos de marinas, tendo sempre em conta a embarcação. Neste caso, o prazer não como um mero objeto, mas um meio para satisfazer as necessidades de cada proprietário, em viajar para novos lugares, mas sempre e acima de tudo confortável. Recentemente, a empresa projetou e supervisionou a construção de uma linha de transmissão ao longo do rio Tibre, no coração de Roma.

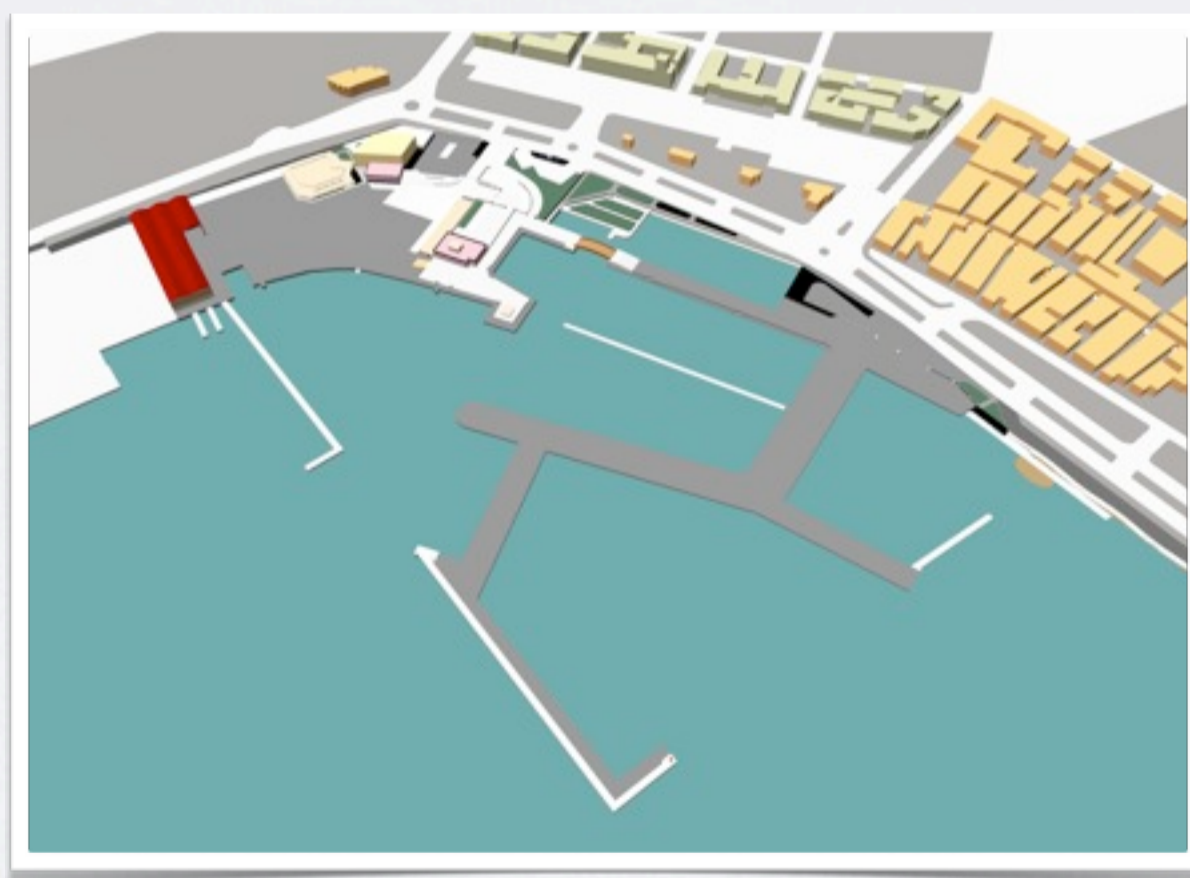






Este projeto atende as necessidades de integração com a paisagem histórica e arqueológica da cidade, além de atender as índices de segurança muito elevado, devido as características hidrogeológicas do rio, especialmente no inverno, caracteriza-se um aumento violento e repentino no seu fluxo.

Diante do sistema portuário marítimo, o estúdio está acompanhando o projeto de uma marina no sul de Roma.





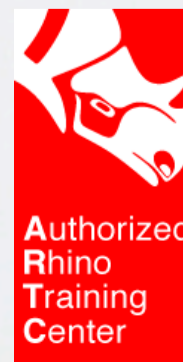
A marina prevê, entre outros, a capacidade para hospedar até 60 maxi iates, de até 60 metros e será apresentado como a maior marina do centro da Itália.





---

“Para nós a projeção é un serviço avançado e não pura filosofia”





# DYNASHIP



Via Filippo  
Corridoni 59  
04100 Latina



[www.dynaship.com](http://www.dynaship.com)  
[info@dynaship.com](mailto:info@dynaship.com)